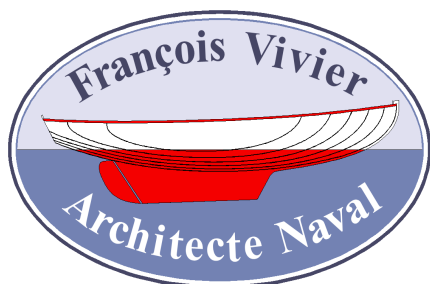


François Vivier Architecte Naval

Catalogue des dossiers de plans pour constructeurs amateurs et bateaux barre en main
Août 2006



Ce catalogue présente les bateaux destinés aussi bien à la construction amateur (dossiers de plans) qu'à la construction professionnelle (bateaux barre en main), classés en ordre de taille décroissante.

Mon but est de proposer des bateaux inspirés par la tradition pour d'autres façons de naviguer que j'espère vous faire retrouver ou découvrir.

Mes plans sont pour beaucoup le résultat d'un échange avec une personne souhaitant un bateau particulier, avec une demande qui porte aussi bien sur le type de navigation envisagée que sur des critères historiques, esthétiques, voire affectifs ! Si donc vous ne trouvez pas dans ce catalogue le bateau répondant à vos souhaits, n'hésitez pas à prendre

contact avec moi. Nous pourrions envisager un plan à la demande pour un prix qui peut rester très raisonnable s'il entre ensuite dans le catalogue. D'ailleurs de nouveaux plans sont en préparation. Mon site Internet présente aussi d'autres réalisations à l'unité qui peuvent avoir des prolongements.

Construction amateur

Mon objectif est de permettre à toute personne ayant du goût pour le bricolage de réaliser un bateau et même un beau bateau. Ayant moi-même construit plusieurs de mes plans, je m'efforce de faire que la construction soit non seulement facile, mais aussi une source de grande satisfaction. Un plaisir qui se prolongera ensuite longtemps en naviguant sur un bateau que l'on a construit soi-même.

Tous les bateaux proposés ici (à l'exception des langoustiers en première page) mettent en œuvre des techniques bois modernes : clins de contreplaqué, petites lattes (stratifiées ou pas), et contreplaqué cousu-stratifié. J'attache beaucoup d'importance à rendre accessible au plus grand nombre la construction de mes bateaux avec des dossiers particulièrement complets, des tracés vraie grandeur sur calque polyester, des kits.

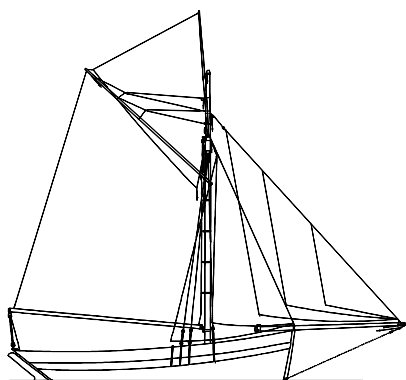
Vous trouverez dans la fiche « tarif des plans pour constructeurs amateurs » des indications plus précises sur le contenu des dossiers, les kits disponibles, et l'assistance que j'apporte.

Construction professionnelle

On trouvera dans le catalogue le nom des chantiers français qui proposent les bateaux « barre en main ». Sous certaines conditions, d'autres chantiers peuvent construire ces bateaux, en particulier à l'étranger. S'adresser à l'architecte pour les possibilités propres à chaque plan. Les particuliers désireux de faire construire un bateau, qu'il soit sur le catalogue ou pas, peuvent me contacter pour trouver le chantier approprié.

Nota : Tous mes plans sont conformes aux nouvelles normes de sécurité européennes.

Pettifox, Langoustier 11 m



Le langoustier de 11 mètres a été dessiné en respectant de façon très fidèle le type de langoustiers camarétois, à l'exception du dépla-

cement un peu plus léger (il n'y a pas de vivier !) et d'un lest extérieur. La construction est totalement traditionnelle et plutôt destinée aux professionnels. *Pettifox*, le premier bateau construit sur ce plan, fait du charter aux Iles Scilly depuis une douzaine d'années.

Le dossier de plan se compose des plans de forme, de structure, de lest, de voilure avec les échantillonnages. Il m'est bien sûr possible de compléter à la demande.

Noter que d'autres plans de langoustiers sont aussi disponibles dans les longueurs suivantes : 9 m, 10 m, 13 m.

Long. coque / flottaison	10.95 / 9.1 m
Largeur	3.77 m
Tirant d'eau	1.86 m
Déplacement / lest	12 t / 3.2 t
Voilure	91 m ²

Babar, Langoustier 10 m

Le langoustier de 10 mètre est mon premier plan, construit en 1980 sous le nom de *Soir du 10 mai*.

Il a été acquis bien plus tard par Pierre Raffin-Caboisse, qui la rebaptisé *Babar*, et a fait à son bord un magnifique tour du monde, sur les traces de Jacques-Yves le Toumelin, dont il est revenu au début de l'été 2003.

Icarai propose un langoustier de 9.6 m, construction bois classique ou moderne

Long. coque / flottaison	9.95 / 8.24 m
Largeur	3.40 m
Tirant d'eau	1.60 m
Déplacement / lest	8 t / 1.8 t
Voilure	79 m ²

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

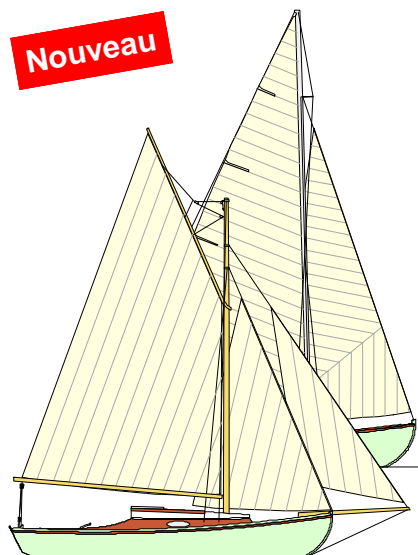
☎ : 02 28 54 97 86 – Mobile : 06 74 54 18 60 – Fax : 04 92 94 86 14

E-mail : francois@vivier.info - Internet : www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval - SARL au capital de 8 000 € - 451 456 669 RCS Saint Nazaire

Toulinguet

Nouveau



Long. coque / flottaison	8.48 / 6.95 m
Largeur	2.80 m
Tirant d'eau	1.30 m
Déplacement / lest	3.3 t / 1.1 t
Voilure sloup / cotre	38 / 45 m ²
Catégorie de conception	B

Un bateau de croisière classique, dans l'esprit de la plaisance des années 30 (et de l'immédiat après guerre) mais avec des techniques modernes de construction.

Gréement sloup bermudien ou cotre franc, quille longue traditionnelle pour un échouage facile, le confort à la mer et des qualités nautiques que l'on ne trouve plus aujourd'hui.

Emménagements pour 4 personnes (variantes possibles). Hauteur sous barrot 1.70 m.

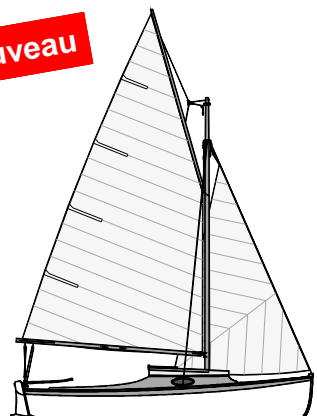
Motorisation Diesel.

La construction est en contreplaqué (en forme), avec flancs en bois moulé de contreplaqué, dans un esprit de simplicité pour être économiquement et techniquement accessible au plus grand nombre, tant en construction professionnelle qu'amateur.

Barre en main et kit par Icarai.

Méaban

Nouveau



Long. coque / flottaison	6.82 / 6.33 m
Largeur	2.30 m
Tirant d'eau	0.44 / 1.35 m
Poids léger / lest	1000 kg/300 kg
Voilure	28 m ²
Catégorie de conception	C

Un petit bateau de plaisance traditionnelle transportable et pouvant être mis à l'eau à partir d'une simple cale.

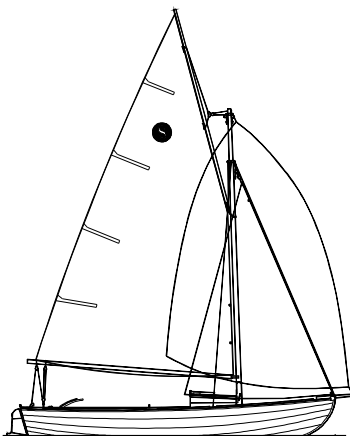
Gréement de sloup houari (ou marconi), rouf aux belles hiloires d'acajou vernies, long cockpit étanche et autovideur pour la sortie à la journée. Puits pour moteur hors-bord.

La petite cabine accueille quatre couchettes et n'est pas encombrée par la dérive qui pivote sous le cockpit. Avec *Méaban*, on peut faire une petite croisière le long d'une côte de son choix et profiter des petits ports d'échouage.

Construction moderne en en bois moulé de contreplaqué sur des cloisons CP transversales et longitudinales. Une construction en petites lattes est aussi disponible..

Barre en main et kit par Grand-Largue.

Stir Ven



Long. coque / flottaison	6.70 / 5.80 m
Largeur	2.20 m
Tirant d'eau	0.25 / 1.14 m
Poids léger / lest	800 / 180 kg
Voilure	25.9 m ²
Catégorie de conception	C

Pour la promenade rapide, la régate, et le camping côtier, le programme d'un quillard sans les inconvénients : dérive-lest pivotante, mise à l'eau facile, échouage à plat, et performances étonnantes !

Grand cockpit convivial et profond. Petite cabine pour 2 personnes. Tente de cockpit pour randonnée à 4 sous laquelle on tient même debout.

Construction à clin de contreplaqué.

Plébiscité par la presse spécialisée, Stir Ven est une série en pleine expansion

Barre en main et kit par Grand-Largue.

Béniguet

Béniguet est le petit frère de Méaban, dont il partage une grande partie des caractéristiques, notamment le principe de dérive pivotant sous le cockpit et dégageant totalement la cabine.

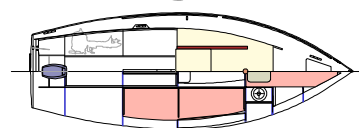
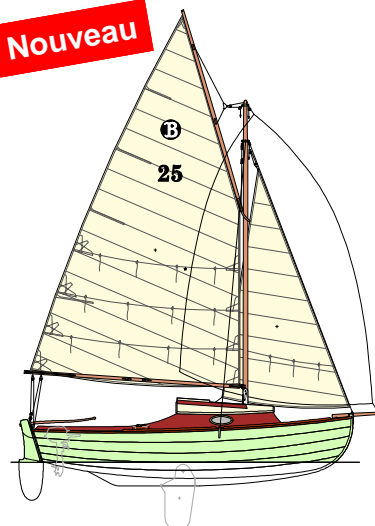
C'est un petit bateau à cabine, qui est facile à mettre à l'eau en raison de son poids plus modéré.

La cabine accueille 2 grandes couchettes et une troisième de taille enfant (mais que l'on peut allonger pour une nuit à 3 adultes).

Espace cuisine et emplacement WC chimique.

Grand cockpit pour la sortie à la journée.

Nouveau



Long. coque / flottaison	5.85 / 5.25 m
Largeur	2.10 m
Tirant d'eau	0.43 / 1.2 m
Poids léger / lest	750 / 170 kg.
Voilure	20.3 m ²
Catégorie de conception	C

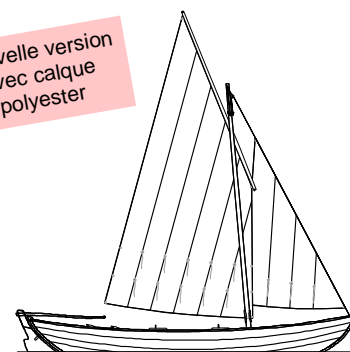
Construction à clin de contreplaqué particulièrement étudiée pour la facilité de construction.

Il y a à l'étude une version ouverte, avec une grande soute avant, pour la sortie à la journée ou le raid (avec tente).

Barre en main et kit par Grand-Largue.

Youkou-Lili

Nouvelle version avec calque polyester



Long. coque / flottaison	5.70 / 4.52 m
Largeur	1.50 m
Tirant d'eau	0.19 / 0.94 m
Poids léger / armé	170 / 220 kg
Voilure	10 m ²
Catégorie de conception	C

Inspiré du Swamscott dory et du Faering norvégien, ce bateau à fond plat d'une grande élégance est construit à clin de contreplaqué 9 mm sur membrures lamellées. Il a été pendant des années mon propre bateau.

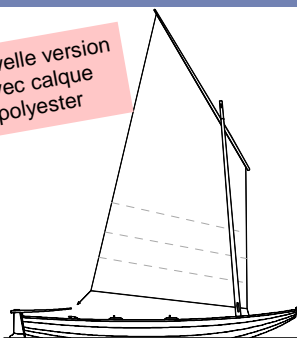
Quatre gréements au choix : voile au tiers amurée en abord, voile au tiers simple, sloup au tiers (dessin), sloup à livarde.

C'est le voile-aviron par excellence, performant avec les deux modes de propulsion.

Barre en main et kit par Icarai.

Seil 54

Nouvelle version avec calque polyester



Long. coque / flottaison	5.40 / 4.08 m
Largeur	1.62 m
Tirant d'eau	0.20 / 0.90 m
Poids lège / armé	190 / 240 kg
Voilure	11 m ²
Catégorie de conception	C

Ce voile-aviron du type prame norvégienne est très porteur, stable, marin et performant, convenant bien à une utilisation collective, en lac ou rivière comme en mer. La dérive est pivotante.

La série, près de 150 exemplaires, est très dynamique.

Seil polyester par Canotage de France. Version contreplaqué (plus légère) et kit par Icarai.

Lilou

Nouveau



Long. coque / flottaison	5.20 / 4.50 m
Largeur	1.85 m
Tirant d'eau	0.42 / 0.98 m
Poids lège / lest	400 / 120 kg
Voilure	17 m ²
Catégorie de conception	C

Un « pêche-promenade » comme on en fait plus, accueillant et ne reniant pas l'esprit de tradition.

Gréement à corne ou à voile au tiers. Dérive métallique pivotante pour une bonne marche sous voile, lest pour le confort et la stabilité, grand cockpit dégagé, puits pour moteur hors-bord, mise à l'eau facile.

Lilou est construit en contreplaqué cousu-stratifié, technique très accessible pour le constructeur amateur débutant.

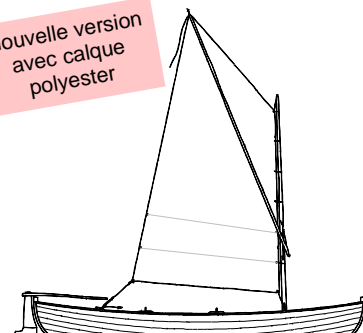
Barre en main et kit par Icarai.

Elorn

Comme les peapods américains, *l'Elorn* peut naviguer dans un sens ou l'autre. A l'aviron, quel que soit l'équipage, on peut toujours le maintenir en assiette nulle pour des performances optimales.

Long. coque / flottaison	4.84 / 4.40 m
Largeur	1.40 m
Tirant d'eau	0.20 / 0.90 m
Poids lège / armé	110 / 150 kg
Voilure	6 ou 6.5 m ²
Catégorie de conception	C

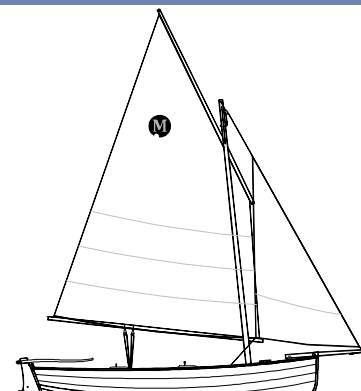
Nouvelle version avec calque polyester



Cette coque à clin emprunte aussi à la tradition nordique. Trois gréements sont proposés : voile à livarde (ci-dessus), bien adaptée à ce bateau, ou voile au tiers (seule ou avec foc). Dérive sabre et gouvernail pivotant.

Barre en main et kit par Icarai.

Minahouet



Long. coque / flottaison	4.66 / 4.37 m
Largeur	1.56 m
Tirant d'eau	0.15 / 1 m
Poids lège / armé	170 / 220 kg
Voilure misainier / sloup	10.6 / 12.5 m ²
Catégorie de conception	C

Plus « aviron » que *l'Illur*, plus grand que *l'Aber*, le *Minahouet* prend une place de choix dans la gamme des voiles-avirons. Avec son fond plat et sa dérive pivotante, il aborde partout et se met à l'eau très facilement.

Deux gréements sont proposés, sloup au tiers (ci-dessus) et misainier.

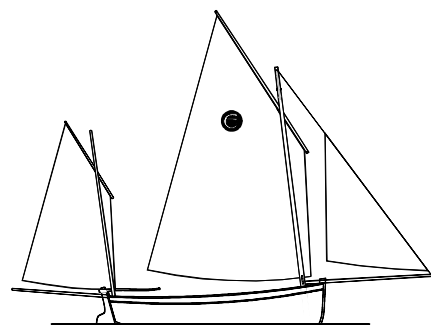
Minahouet exploite à fond les avantages de la découpe numérique de contreplaqué pour en faciliter la construction.

Barre en main et kit par Grand-Largue. Le plan n'est vendu qu'avec le kit.

Ebihen

Très stable mais performant avec sa lourde dérive pivotante, *l'Ebihen* a un programme bien à lui de promenade et de pêche sur une coque qui tire ses origines des canots traditionnels de travail de la Manche.

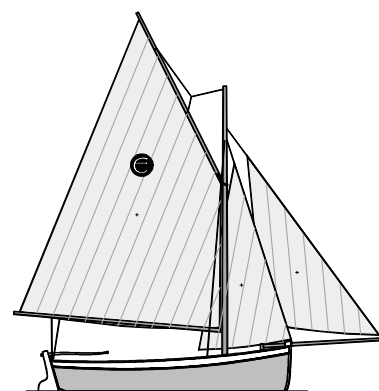
Muni d'un puits pour moteur hors-bord dans l'axe du gouvernail, il concilie tradition et pratiques d'aujourd'hui.



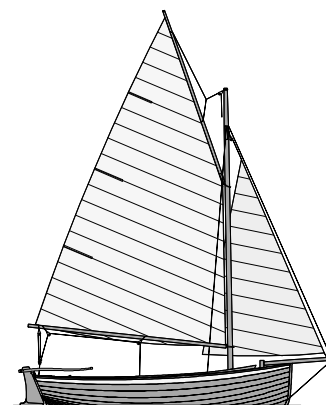
Long. coque / flottaison	4.50 / 4.24 m
Largeur	1.85 m
Tirant d'eau	0.43 / 1 m
Poids lège / armé	320 / 370 kg
Voilure bourcet-malet	18 m ²
Catégorie de conception	C

Il peut recevoir de nombreux gréements : bourcet-malet (ci-dessus), cotre (ci-dessous), misainier, sloup à corne (comme Beg-Meil). Sa coque est en petites lattes ou à clin.

Barre en main et kit par Icarai.



Beg-Meil



Beg-Meil est un élégant petit sloup de plaisance semi-ponté construit sur les mêmes formes que *l'Illur*. Coque à clin ou lattes. Gréement houari, dérive pivotante métallique pour plus de stabilité, facilité de mise à l'eau.

Barre en main (coque polyester) et kit bois par Icarai.

Long. coque / flottaison	4.46 / 4.06 m
Largeur	1.68 m
Tirant d'eau	0.24 / 0.90 m
Poids armé clin / lattes	280 / 310 kg
Voilure misainier / sloup	14.3 m ²
Catégorie de conception	C

Ilor



Long. coque / flottaison	4.46 / 4.06 m
Largeur	1.68 m
Tirant d'eau	0.24 / 0.90 m
Poids armé clin / lattes	230 / 260 kg
Voilure misainier / sloup	12.2 / 14 m ²
Catégorie de conception	C

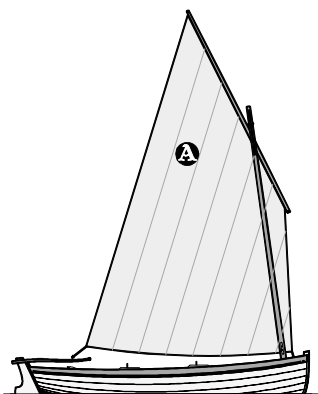
La référence des voile-avirons : près de 1000 plans vendus !

Nouvelle version 2004 : Gréement de misainier ou sloup au tiers (dessin), dérive pivotante, safran relevable...

Porteur et marin pour la navigation familiale ou la pêche. Construction à clin de contreplaqué ou en petites lattes.

Barre en main et kit par Icarai.

Aber



Long. coque / flottaison	4.30 / 4.00 m
Largeur	1.48 m
Tirant d'eau	0.27 / 0.85 m
Poids armé clin / lattes	170 / 210 kg
Voilure	9.5 m ²
Catégorie de conception	C

Un merveilleux voile-aviron, maniable à la voile, facile à l'aviron, pour la navigation en solitaire ou jusqu'à 3 équipiers.

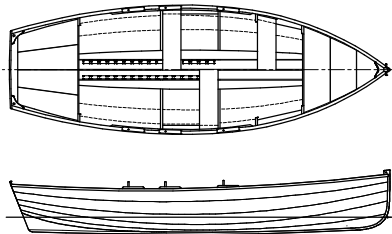
Nouvelle version 2004 : plan de voilure plus affûté, flottabilité accrue, et surtout une version à clin de contreplaqué (6 mm ou en variante 9 mm) en complément de la construction en petite lattes.

Barre en main et kit par Icarai.

Aulne

Ce canot léger à clin de contreplaqué de 4 ou 6 mm a été spécialement conçu pour la pratique de l'aviron en mer.

Ses bancs mobiles permettent de configurer le



Long. coque / flottaison	4.12 / 3.93 m
Largeur	1.38 m
Poids léger / armé	60 / 75 kg
Catégorie de conception	D

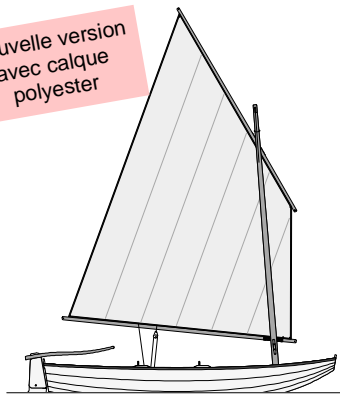
bateau pour la nage en solitaire ou à deux, avec toujours la possibilité d'accueillir un autre équipier assis à l'arrière.

Sans gréement, ni puits de dérive ou gouvernail, la construction de l'Aulne est particulièrement facile.

Barre en main et kit par Icarai.

Laïta

Nouvelle version avec calque polyester



Long. coque / flottaison	3.58 / 2.85 m
Largeur	1.40 m
Tirant d'eau	0.16 / 0.74 m
Poids léger / armé	60 / 85 kg
Voilure	6.1 m ²
Catégorie de conception	D

Laïta est à la fois le voile-aviron pour les enfants et le bateau d'une première construction facile avant d'envisager plus grand. C'est aussi un vrai petit dériveur d'initiation d'une rare élégance.

Ses formes de prame en font un voilier marin et sûr, à l'aise sur tous les plans d'eau.

Construction très facile à clin de contreplaqué 6 mm, transportable sur le toit d'une voiture.

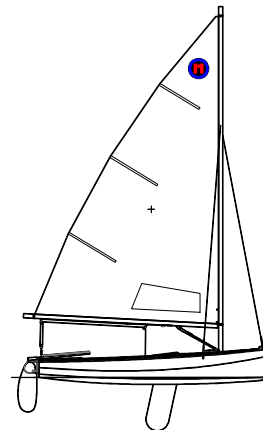
A l'initiative du Centre Nautique des Glénans, plusieurs dizaines de *Laïta* ont été construites par des jeunes de quartiers défavorisés.

Barre en main et kit très complet par Grand-Largue.

Moth Grand Lague

Le *Moth* est une ancienne série à restriction qui a depuis donné naissance à l'*Europe*, qui est une série olympique.

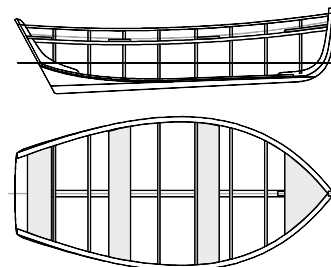
Le *Moth Grand Lague* est un « *Moth classique* » plus stable et marin que la plupart des *Moth* récents, ce qui en fait un excellent petit bateau d'apprentissage du dériveur sportif en solitaire.



Long. coque / flottaison	3.35 / 3.35 m
Largeur	1.45 m
Poids léger / armé	50 / 65 kg
Voilure	7 m ²
Catégorie de conception	D

Barre en main par Grand-Largue Kit par Icarai.

Portzic



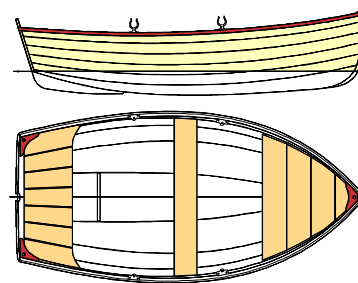
Long. coque / flottaison	2.95 / 2.66 m
Largeur	1.40 m
Poids léger	110 kg
Catégorie de conception	D

Annexe traditionnelle, sur le modèle de canots anciens du Finistère Nord. Idéale pour la go-dille, elle peut être utilisée à l'aviron ou avec un petit moteur.

Elle est construite en petites lattes sur membrures lamellées-collées ou ployées.

Kit par Icarai.

Morbic (petit et grand)



	Petit	Grand
Long. coque	2.30	2.77
Largeur	1.20 m	1.32 m
Poids léger	35 kg	52 kg
Catégorie	Annexe	D

Petite annexe à clin à la fois très classique d'aspect, pratique avec ses fonds plats et ses deux ailerons pour la tirer sur la grève. Construction très facile.

Barre en main et kit par Icarai.