

François Vivier Architecte Naval | Tarifs des plans pour constructeurs amateurs | Août 2008

Explications sur le tableau des tarifs

Je fournis des dossiers très complets qui facilitent au maximum la construction par un amateur, même débutant. En règle générale, les dossiers comprennent :

- ✓ Un guide chronologique indiquant les documents à consulter à chaque phase de montage.
- ✓ Des plans généraux et des plans de détail.
- ✓ Des plans cotés des couples, de l'étrave avec ses équerrages, du tableau rabattu, du profil des bordés à clin. Attention : pour la plupart des plans récents, ces plans cotés n'existent pas et l'utilisation des calques polyester ou du kit est nécessaire.
- ✓ Des plans avec instructions précises pour vos fournisseurs (voiles...) vous assurant le meilleur résultat possible (fonctionnel et esthétique).
- ✓ Des fiches dites "construction bois" qui constituent un véritable livre très largement illustré (50 pages environ) sur les techniques à mettre en oeuvre.
- ✓ Des nomenclatures détaillées du bois massif nécessaire, du contreplaqué, de l'accastillage (avec photos).
- ✓ Les instructions pour l'application de la réglementation (France).

Facilité de construction

- ✓ Un bateau « très facile » à construire est à la portée de tout bricoleur et constitue l'idéal pour une première construction.
- ✓ Un bateau « facile » est aussi à la portée d'un bricoleur soigneux.
- ✓ Un bateau « assez facile » reste à la portée de beaucoup mais nécessite plus d'adresse dans les ajustages et une capacité à choisir des bois massifs.
- ✓ Une facilité « moyenne » est à réserver à quelqu'un qui a déjà construit un autre bateau plus simple. On pourra avoir besoin de machines à bois et le projet est de plus longue haleine.

Tout ceci doit se relativiser avec le niveau de finition souhaité. Il est plus facile de faire un bateau peint qui permet des « rattrapages » au mastic époxy qu'une belle coque vernie qui n'accepte que des assemblages impeccables.

J'ai considéré que la facilité de construction prend en compte les calques polyester ou les kits, quand ils existent, qui rendent la construction encore plus accessible.

Kits et fournitures

Des kits « à la carte » et des lots de fournitures peuvent être achetés pour tous mes plans, en particulier le bois massif pré-débité, ce qui simplifie considérablement le travail de l'amateur ne disposant pas de machine à bois, ni de la compétence pour acheter du bois chez un scieur.

Pour de nombreux bateaux, en particulier à clins de contreplaqué, il est proposé aussi un jeu de pièces de contreplaqué découpées sur machine à commande numérique, aussi bien pour le mannequin de construction que pour le bateau lui-même. La précision des plans réalisés sur ordinateur permet de réduire à très peu de chose les tâches d'ajustage.

L'expérience montre que le kit est la solution la plus économique pour construire soi-même son bateau car il évite tout gaspillage, mauvais achats, répétition de frais de transport, temps de recherche, etc. Il permet aussi de réduire le nombre de panneaux de contreplaqué nécessaires et doit être considéré comme indispensable pour les bateaux au-dessus de 5 à 6 mètres, compte tenu du grand nombre de pièces.

Tracé vraie grandeur sur calque polyester

Le tracé du bateau est l'une des phases les plus difficiles pour un premier constructeur. C'est pourquoi je propose des tracés en vraie grandeur des couples (avec équerrage), étrave, tableau, bordés (à clin), puits de dérive, gouvernail, etc.... Il suffit de poser le calque polyester (très résistant et non déformable) sur le contreplaqué ou la pièce de bois massif, d'y reporter le tracé et vous pouvez découper sans crainte d'erreur. Le calque polyester est une solution économique intéressante pour les petits bateaux et les coques en petites lattes.

Délais

Les dossiers commandés sont envoyés par retour de courrier quand le tableau indique « disponible ». Un délai de 15 jours environ est possible si des mises à jour sont en cours. N'hésitez pas à vous renseigner si le projet est urgent.

Dossier d'évaluation

Extraits du dossier de construction, plans généraux, indications sur les matériaux et le temps de travail, vous permettant d'être bien informé des caractéristiques du bateau, ses variantes, des coûts et de son mode de construction, avant de décider de l'achat du dossier de construction.

Présentation et livraison

Les dossiers sont imprimés en couleur, à reliure métallique, pratique à étudier comme à utiliser en atelier. Les calques sont livrés dans des tubes plastique résistants.

Mes partenaires pour les kits et bateaux barre en main

Icarai

Icarai SARL
1 rue Adrien Girettes
50110 Tourlaville (près Cherbourg)

Tél : 02 33 41 38 91
nvivier@icarai.net
www.icarai.net

Grand-Largue

Grand-Largue
Le Saudrais
22100 Calorguen (près Dinan et Saint Malo)

Tél : 02 96 88 01 03
Fax : 02 96 88 02 52
embarquez@grand-largue.fr
www.grand-largue.fr

Conditions générales de vente

Les prix peuvent être révisés sans préavis pour tenir compte notamment de l'évolution du contenu des dossiers.

Les frais de port et d'emballage (ne concernent pas les dossiers d'études) sont à compter en sus (voir bon de commande)

Chaque dossier de plan donne droit à la construction d'une seule unité par un constructeur amateur. Si vous souhaitez faire construire votre bateau par un professionnel, en totalité ou en partie, celui-ci doit prendre contact avec François Vivier Architecte Naval pour prendre connaissance des conditions ou restrictions susceptibles de s'appliquer.

Ne jamais hésiter à me contacter pour en savoir plus.

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

Tél : 02 28 54 97 86 - Mobile : 06 74 54 18 60 - E-mail : francois@vivier.info - Internet : www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval - SARL au capital de 8 000 € - 451 456 669 RCS Saint Nazaire

François Vivier Architecte Naval | Tarif des plans pour constructeurs amateurs | Août 2008

Bateau	Construction	Facilité de construction	Kit par	Dossier d'évaluation		Dossier de construction				Tracé calque polyester			Délai
				Réf	TTC / HT	Réf		TTC	HT	Réf	TTC	HT	
Toulinguet	Bois moulé CP	Moyenne	Icarai	TOU-E	20 €	TOU-DP	(1)	1 480 €	1 240 €	TOU-TP	750 €	630 €	Disponible
Méaban	Bois moulé CP	Moyenne	Gd-Largue	MEA-E	20 €	MEA-DP	(1)	630 €	530 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Méaban	Petites lattes	Moyenne	Gd-Largue	MEA-E	20 €	MEA-DL	(1)	630 €	530 €	MEA-TL	580 €	485 €	Disponible
Stir Ven	Clin CP	Assez facile	Gd-Largue	STV-E	20 €	STV-D		480 €	400 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Béniguet	Clin CP	Assez facile	Gd-Largue	BEN-E	20 €	BEN-D	(1)	480 €	400 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Koulmig cabine	CP cousu-strat.	Assez facile	Icarai	KOU-E	20 €	KOUC-D	(1)	380 €	320 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Koulmig runabout	CP cousu-strat.	Assez facile	Icarai	KOU-E	20 €	KOUR-D	(1)	380 €	320 €	KOUR-TB	580 €	485 €	Sept 08
Ebihen 18	Petites lattes	Assez facile	Icarai	EB18-E	20 €	EB18-D	(1)	380 €	320 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Youkou-Lili	Clin CP	Facile	Icarai	YKL-E	15 €	YKL-D		190 €	160 €	YKL-TC	250 €	210 €	Disponible
Seil 18	Clin CP	Très facile	Icarai	SE18-E	15 €	SE18-D	(1)	190 €	160 €	SE18-TC	220 €	185 €	Disponible
Lilou	CP cousu-strat.	Très facile	Icarai	LIL-E	15 €	LIL-D	(1)	210 €	175 €	LIL-TB	250 €	210 €	Disponible
Elorn	Clin CP	Facile	Icarai	ELO-E	15 €	ELO-D	(1)	170 €	140 €	ELO-TC	180 €	150 €	Disponible
Ebihen 16	Petites lattes	Assez facile	Icarai	EBI-E	20 €	EB16-DL	(1)	240 €	200 €	EB16-TL	180 €	150 €	Disponible
Ebihen 16	Clin CP	Facile	Icarai	EBI-E	20 €	EB16-DC	(1)	240 €	200 €	EB16-TC	270 €	225 €	Disponible
Ebihen 15	Petites lattes	Assez facile	Icarai	EBI-E	20 €	EB15-DL	(1)	240 €	200 €	EB15-TL	160 €	130 €	Disponible
Ebihen 15	Clin CP	Facile	Icarai	EBI-E	20 €	EB15-DC	(1)	240 €	200 €	EB15-TC	250 €	210 €	Disponible
Minahouet	Clin CP	Très facile	Gd-Largue	MIN-E	15 €	Vendu uniquement sous forme de kit						Disponible	
Beg-Meil	Petites lattes	Assez facile	Icarai	BEG-E	15 €	BEG-D		190 €	160 €	BEG-TL	150 €	125 €	Disponible
Beg-Meil	Clin CP	Facile	Icarai	BEG-E	15 €	BEG-D		190 €	160 €	BEG-TC	220 €	185 €	Disponible
Ilur	Petites lattes	Assez facile	Icarai	ILR-E	15 €	ILR-D		190 €	160 €	ILR-TL	140 €	120 €	Disponible
Ilur	Clin CP	Facile	Icarai	ILR-E	15 €	ILR-D		190 €	160 €	ILR-TC	200 €	170 €	Disponible
Aber	Petites lattes	Assez facile	Icarai	ABR-E	15 €	ABR-D		170 €	140 €	ABR-TL	120 €	100 €	Disponible
Aber	Clin CP	Facile	Icarai	ABR-E	15 €	ABR-D		170 €	140 €	ABR-TC	180 €	150 €	Disponible
Aulne	Clin CP	Très facile	Icarai	AUL-E	15 €	AUL-D	(1)	120 €	100 €	AUL-TC	180 €	150 €	Disponible
Morbic 12	Clin CP	Très facile	Icarai	MO12-E	15 €	MO12-D	(1)	120 €	100 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Laïta	Clin CP	Très facile	Gd-Largue	LAI-E	15 €	LAI-D		110 €	90 €	Kit CP (me consulter pour calques)			Disponible
Moth GL	CP bouchain	Facile	Icarai	MOT-E	15 €	Vendu uniquement sous forme de kit						Disponible	
Portzic	Petites lattes	Assez facile	Icarai	POR-E	15 €	POR-D	(1)	90 €	75 €	POR-TL	120 €	100 €	Disponible
Morbic 10 voile	Clin CP	Très facile	Icarai	MOR-E	15 €	MO10-DV	(1)	100 €	85 €	MO10-TC	150 €	125 €	Disponible
Morbic 10	Clin CP	Très facile	Icarai	MOR-E	15 €	MO10-DA	(1)	80 €	70 €	MO10-TC	150 €	125 €	Disponible
Morbic 8	Clin CP	Très facile	Icarai	MOR-E	15 €	MO8-DA	(1)	80 €	70 €	MO8-TC	130 €	108 €	Disponible

(1) : Attention, ces dossiers ne comportent pas de plans cotés des couples. Les tracés vraie grandeur sur calque polyester (ou kit CP) sont un complément indispensable au dossier.

Les prix TTC s'appliquent à la France et l'Union Européenne. Les prix HT s'appliquent dans les autres pays, y compris DOM et TOM. Voir bon de commande pour les frais de port.