

**Nautic 2010 : Retrouvez-nous sur le Stand N° 1G40
Plus de détails page 4**

Edito

Une activité soutenue et le « passage au polyester » sont les faits marquant des douze mois passés.



Mais qu'on ne s'y trompe pas ; produire le BOUNTY, en polyester, ce n'est ni renoncer aux qualités qui sont celles de nos bateaux depuis une douzaine d'années, ni tourner le dos aux modèles précédents.

Au contraire, il s'agit bien d'une proposition complémentaire à la gamme GRAND LARGUE.

Et pour le découvrir, nous avons mis en place un site internet qui lui est dédié ; ainsi, selon vos préférences , vous pouvez choisir votre bateau sur www.grand-largue.fr pour la gamme GRAND LARGUE (reprise dans la frise ci-dessous), ou sur www.bountyboat.net pour le Bounty.

Bonne lecture !

Pierre-Yves de la Rivière



BOUNTY : Pour le chantier, un tournant dans la continuité

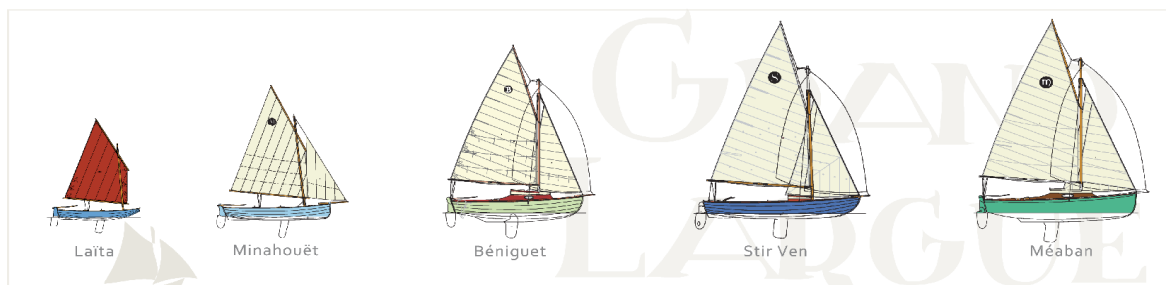
Crise oblige, le chantier a accompli sa révolution culturelle en incluant le polyester à l'ensemble de ses savoir-faire.

Et quel élégant résultat !



Car malgré le changement de matériau, le BOUNTY est bien un bateau GRAND LARGUE : dessiné par l'architecte François Vivier, il conserve l'esthétique propre à tous ses plans, d'excellentes qualités nautiques (tant il est vrai qu'un « plan Vivier » est synonyme d'un bon bateau), et une simplicité de mise en œuvre qui est, avec le BOUNTY, poussé à son maximum.

Et le BOUNTY, c'est deux bateaux en un !



AU COMMENCEMENT ÉTAIT LE « VOILE-AVIRONS »

A l'origine du BOUNTY se trouve le concept du Voile-Aviron, très joliment illustré au chantier par le le MINAHOUËT. Ce concept remis au goût du jour dans les années 80 par François Vivier et l'équipe du Chasse-Marée présente de nombreux avantages qui en font un parfait bateau de ballade familiale.



TOUT LE PLAISIR DU VOILE-AVIRONS...

Facile à transporter, à mettre à l'eau d'une cale voire d'une plage, le BOUNTY est également facile à mater et à gréer grâce à son gréement traditionnel de sloup au tiers, qui lui donne son esthétique très attachante.

Du canot Voile-Avirons, le BOUNTY garde tout le plaisir de « naviguer autrement », d'une navigation proche de la nature où le rase-cailloux est à l'honneur.



Et le gréement au tiers permet de passer très vite d'un mode de propulsion à un autre.

... SANS LES CONTRAINTES

Réalisé en polyester, le BOUNTY réserve le bois pour les bancs et les espars : pas d'entretien exigeant.

Des formes plus larges qu'un « vrai » voile-avirons lui donnent également une stabilité rassurante. Il garde cependant une finesse de lignes qui assurera à tout l'équipage des plaisirs dignes de la voile légère.



Le moteur, souvent bien pratique pour concilier la voile et la vie terrestre, n'est pas oublié, avec la possibilité d'installer au tableau un petit hors-bord.

Mais les avirons pourront être judicieusement utilisés sur le BOUNTY, par exemple pour faciliter la manœuvre si l'on s'affranchit du moteur, ou encore pour s'ouvrir à des navigations différentes, comme la ballade en eau douce.

BOUNTY CANOT

Cette version propose un programme essentiellement moteur, ou avirons. L'absence de puits de dérive et, éventuellement, de banc arrière, libère l'espace à bord.

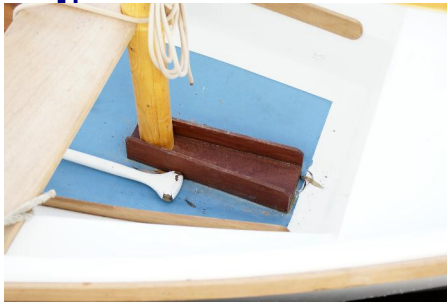
Mais la version Voilier autorise aussi ce programme au moteur ; laissez gréement, mat et gouvernail à la maison, et seul le puits de dérive vous rappellera votre voilier pendant votre sortie motorisée.

ESSAIS

Deux revendeurs proposent le BOUNTY ; en plus de la région de Saint-Malo, vous pouvez donc l'essayer au Crouesty et en Belgique.

DES SOLUTIONS ASTUCIEUSES

Grâce au banc d'étambrai et à une emplanture de mat conique, matage et démâtage sont très aisés. Ces manœuvres sont réalisables sur la remorque ou à flot, par exemple à l'occasion d'un passage de pont à la volée.



La dérive, définitivement protégée à la résine epoxy, cumule

les avantages de la dérive pivotante et ceux de la dérive sabre, qui peut s'enlever facilement par un mouvement verticale. Le mouvement de rotation est contrôlé par un simple sandow, en position haute comme en position basse.



Le bout-dehors, très léger, est facile à rentrer grâce à un simple aiguillot situé en avant du mât. Tenu en place en navigation par la tension de la drisse de pic, il permet de rentrer très rapidement le point d'amure du foc.



LE TAUD

Élément essentiel d'un bateau transportable, le taud est ici enrichi de râteliers qui permettent de ranger de manière sécurisée tous les espars ; ainsi, le matériel ne souffre pas des transports.



L'INFUSION DE POLYESTER

Le BOUNTY est réalisé en infusion ; cette technologie de mise en œuvre sous vide de la résine polyester présente de nombreux avantages, parmi lesquelles une grande régularité dans les épaisseurs et donc dans le poids des unités réalisées, mais aussi un confort de manipulation très appréciable pour l'opérateur.

C'est donc en choisissant la technologie de demain que le chantier a choisi de d'aborder le composite.

L'AVIS DE L'ARCHITECTE

Proche d'un dériveur léger par son comportement et ses performances, le Bounty offre la possibilité d'affaler le mât et de naviguer à l'aviron. Le gréement traditionnel, la possibilité de réduire la voilure en font une embarcation assez sûre pour sa taille, idéale pour découvrir le littoral maritime, les lacs et les rivières.

François Vivier

DÉMÉNAGEMENT

Le chantier, situé côté campagne depuis sa création à proximité de Dinan, déménagera côté mer, à Saint Briac (Ille-et-Vilaine) dans les semaines qui viennent. Des locaux plus spacieux permettront une meilleure organisation de la production et de meilleures conditions de travail pour tous.



Le chantier ajoute également à cette occasion une corde à son arc, avec une activité de service de proximité aux plaisanciers.

Zéphyr 570

Encore le souffle de l'innovation au chantier : l'an passé, la société Naviwatt nous a fait confiance pour réaliser le prototype de ce trimaran à propulsion électrique. Un beau défi où les solutions techniques devaient être trouvées en respectant un strict devis de poids. En final, les coques ont été réalisées en strip-planking et les superstructures en contreplaqué.



La Presse

- Voile Magazine a publié un bel essai dans le n°178 d'Octobre dernier ; deux pages sur le BOUNTY suite à une agréable navigation sur le Golfe du Morbihan.

- Paré à Innover, le magazine de Bretagne Innovation, a mis le Bounty en valeur dans son n° 43 de juin-juillet 2010. Ce numéro est consultable en ligne : <http://www.bretagne-innovation.tm.fr/upload/url/fichier/9295fichier.pdf>

Les Salons

GRAND LARGUE était présent, à flot et à terre, au dernier Grand Pavois de La Rochelle. Le Bounty a retenu l'attention de nombreux visiteurs.

NAUTIC : Du 3 (journée professionnelle) au 12 décembre, nous exposons au Nautic (Porte de Versailles à Paris). Vous pourrez y voir un STIR VEN et un BOUNTY voilier.

Le numéro de stand est le 1G40, sur l'espace dédié aux chantiers bretons.

A SAISIR !!

Sar est un plan Sergent de 1957, de 10m 50 ; il se trouve au chantier depuis plusieurs années, et il sera mis en vente dans les prochaines semaines. Les principaux travaux de charpente ont été réalisés, mais la tâche est encore importante.

Lorsqu'elle retrouvera son élément, cette unité sera vraiment de toute beauté !

Si ce projet vous intéresse, contactez-nous.

GRAND LARGUE

Le Saudrais – 22100 CALORGUEN
Tel. 02 96 88 01 03 – Fax 02 96 88 02 52

py.delariviere@grand-largue.fr

www.grand-largue.fr

www.bountyboat.net